



# Skelterclub Hoekse Waard Clubreglement

Het Clubkampioenschap SHW wordt georganiseerd onder auspiciën van de KNAF. Onderstaand reglement is goedgekeurd door het BSK-KNAF op 1 december 2011 onder Permit 0114.11.206.

SHW, opgericht in 1964, is de oudste kartclub van Nederland en beschikt als enige club over een eigen circuit, te Strijen. SHW richt zich in de eerste plaats op de jeugd en recreatieve rijders. Voor de jeugd wil SHW een springplank zijn naar de nationale en internationale kartsport. Hiertoe organiseert SHW club- en open wedstrijden op haar eigen circuit te Strijen.

SHW is een vereniging van tweetakt rijders, onze wedstrijden staan alleen open voor die klassen.

In de opzet van de wedstrijden is bewust gekozen voor een formule waarbij veel raceplezier tegen lage kosten wordt bereikt.

## Sportief en Technisch Reglement

Dit reglement is op 1 januari 2012 gepubliceerd en treedt vanaf die datum in werking. Het vervangt alle voorafgaande reglementen.

Voor club- en open wedstrijden van SHW gelden in beginsel de reglementen van het KNAF Autosport Jaarboek 2012 en het KNAF sectieboek Karting Reglementen 2012. Aanvullingen en wijzigingen hierop zijn vastgelegd in dit specifieke SHW Clubreglement.

Het bestuur van SHW behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen in dit reglement aan te brengen. Deze wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of het bijzondere reglement van de betreffende wedstrijd. Tevens wordt dit geplaatst op onze website [www.kbshw.nl](http://www.kbshw.nl), op de website van de KNAF [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl) en uitgehangen op ons mededelingenbord.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief casu quo bijzonder reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het Autosport Jaarboek van de KNAF (ASJ 2012), de Annuaire du Sport Karting (AdK 2012) en de Code Sportif International (CSI 2012) van het CIK-FIA. Daar waar dit reglement afwijkt van het ASJ, de AdK of de CSI, prevaleert dit reglement.

SHW organiseert onder auspiciën van de KNAF de volgende wedstrijden:

- een Clubkampioenschap van vijf wedstrijddagen verdeeld over het jaar
- twee open wedstrijden (Grand Prix en Zuid Hollands kampioenschap)
- recreanten - monteurs race aan het einde van het seizoen

## Licenties

Iedere Nederlandse rijder dient in het bezit te zijn van minimaal een KNAF Club licentie.

Een deelnemer aan onze wedstrijden die niet in het bezit is van een licentie, heeft de mogelijkheid een KNAF Evenement Registratiebewijs te verkrijgen.

Buitenlandse deelnemers mogen deelnemen aan onze wedstrijden. Zij dienen dan in het bezit te zijn van minimaal een EU licentie (afkomstig van de ASN van het land van herkomst). In Europese landen staat er een Starting Permission op de achterzijde van de licentie. Is dit niet het geval, dan zal men voor deelname aan onze wedstrijden een schriftelijke goedkeuring moeten aanvragen (afkomstig van de ASN van het land van herkomst), maar kunnen echter niet in aanmerking komen voor kampioenschappunten.

Zonder geldige ASN licentie is deelname aan onze wedstrijden niet mogelijk.

## Lidmaatschap SHW

Om deel te kunnen nemen aan ons Clubkampioenschap is iedere rijder verplicht lid te zijn van onze vereniging. Inschrijven kunt U via onze site [www.kbshw.nl](http://www.kbshw.nl). Onder documenten vindt U het inschrijfformulier. Betalen kan via de bank of direct in de kantine op het circuit, waar inschrijfformulieren aanwezig zijn en ingeleverd kunnen worden. Er zijn twee soorten lidmaatschap:

- lidmaatschap inclusief vrij rijden gedurende het gehele jaar
- lidmaatschap zonder vrij rijden, wilt men trainen, dient men een daglidmaatschap vrij rijden te betalen

Na ontvangst van volledige betaling is het lidmaatschap definitief en kan men deelnemen aan onze clubwedstrijden. Voor de tarieven verwijzen wij naar onze site [www.kbshw.nl](http://www.kbshw.nl)

## Inschrijving wedstrijden

Het inschrijven voor ons Clubkampioenschap of open wedstrijden kunt u doen via onze site [www.kbshw.nl](http://www.kbshw.nl), onder documenten vindt u vanaf 1 maart de inschrijfformulieren.

Voor het Clubkampioenschap kunt u in één keer voor het volledige kampioenschap inschrijven en het inschrijfgeld minimaal twee weken voor de eerste clubwedstrijd in één keer voldoen. Als u vooraf inschrijft, maar per wedstrijd uiterlijk één week voor de wedstrijd wenst te betalen, is het inschrijfgeld per wedstrijd € 10,- duurder. Indien u zich op de wedstrijddag inschrijft, betaalt men € 20,- extra per wedstrijd.

Voor de open wedstrijden verzoeken wij u vooraf in te schrijven via onze site [www.kbshw.nl](http://www.kbshw.nl). Onder documenten zult u ruim voor de wedstrijddatum het inschrijfformulier aantreffen, alsmede de kosten voor het betreffende evenement. Ook voor deze wedstrijden is het mogelijk op de wedstrijddag in te schrijven, maar dan betaalt men € 15,- extra.

SHW behoudt zich het recht voor om een aanmelding voor een wedstrijd, met opgave van redenen, te weigeren. Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF (of andere ASN), dan neemt SHW deze sanctie in principe over, dit ter beoordeling aan het Bestuur van SHW.

SHW kan een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten indien er te weinig inschrijvingen ontvangen zijn. SHW zal er dan voor zorgen dat de afgelasting uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de wedstrijd aan de ingeschrevenen kenbaar wordt gemaakt. Het betaalde inschrijfgeld wordt dan zo spoedig mogelijk aan de ingeschreven deelnemers terugbetaald

## Dispensatie

Het verlenen van dispensatie aan een rijder om af te mogen wijken van dit reglement is slechts bij zeer hoge uitzondering mogelijk indien daarvoor een aantoonbare reden is. De dispensatie is uitsluitend geldig indien daarover een schriftelijke toestemming van het BSK-KNAF is ontvangen.

Voor een aanvraag tot dispensatie stuurt men een e-mail naar [secretariaat@kartbaanstrijen.nl](mailto:secretariaat@kartbaanstrijen.nl) met de volgende gegevens:

- Naam rijder
- Persoonlijke gegevens incl. leeftijd
- Gewicht rijder
- Lengte rijder
- Kart prestaties/uitslagenlijsten
- Reden van dispensatie aanvraag

SHW zal de dispensatie aanvraag voorleggen bij het BSK-KNAF na instemming van het SHW bestuur.

## Startnummers

Bij het toekennen van de startnummers wordt door SHW gekeken naar de startnummers zoals deze gebruikt worden in het nationale kampioenschap. Indien een deelnemer alleen het Clubkampioenschap rijdt, is hij vrij te kiezen uit de niet gebruikte nummers in het betreffende nationale kampioenschap.

## Rechten

Alle rechten voortvloeiend uit de wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator. Publicatie van foto's, video en/of film is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de organisator.

## Pers voorschriften

Iedere fotograaf en/of filmploeg dient zich voorafgaande aan het evenement te melden bij de organisator. Men ondertekent een afstand van verhaal, waarmee men de organisator niet verantwoordelijk stelt voor persoonlijk letsel en/of schade op of naast de baan. Men mag het circuit niet betreden zonder veiligheidsvest verstrekt door de organisator. Na afloop van het evenement dient men dit te retourneren aan de organisator. De pers dient aanwijzingen van de wedstrijdleiding casu quo official ten alle tijden op te volgen.

## Milieu (zie ook KNAF sectieboek Karting Reglementen artikel 2.10)

1. In de paddock en de pits is een vloeistofdicht zeil van 2x3m onder de kart verplicht. Het ketting smeren, tanken en sleutelen dienen ten alle tijden op dit zeil te geschieden.
2. Het kortstondig statisch testen van motoren is bij hoge uitzondering toegestaan na toestemming van een official. Echter, het extreem statisch warmdraaien van motoren is op het gehele terrein altijd verboden.
3. Het opwarmen van banden in het algemeen of d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden. Het opwarmen van banden dient te geschieden in de daarvoor bestemde opwarmronde.
4. Alle ontluchting van motor, radiator en/of tank dient uit te komen in één of meerdere reservoirs van minimaal 0,125 liter, met uitzondering van de carburateur van de Rotax Max. Deze mogen gebruikt worden met de slangen zoals origineel geleverd.
5. De tape die eventueel gebruikt wordt op de radiator, moet zodanig geplakt zijn dat deze tijdens de wedstrijd en/of training niet verwijderd of verloren kan worden

## Tijdwaarneming

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende AMB (MyLaps) transponder van het type AMB (MyLaps)TranX-160.

Zonder werkende transponder mag de rijder niet deelnemen aan het evenement. De transponder dient achterop de stoel te zijn bevestigd (maximaal 30 cm en minimaal 15 cm van het asfalt).

Verzocht wordt de transponder te tonen tijdens de administratieve controle. Tijdens de vrije training is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen. Dit ter extra controle van een goed functionerende transponder voorafgaand aan het officiële gedeelte van het evenement. Tijdens alle wedstrijdonderdelen (inclusief training) is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen waarmee ingeschreven is voor het evenement.

**Straf:** het beïnvloeden van het tijdmeetsysteem heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg

## Huren van een transponder

SHW stelt voor haar eigen leden gratis een AMB (MyLaps) transponder beschikbaar.

Tijdens de open wedstrijden kunnen niet leden op aanvraag een AMB (MyLaps) transponder huren bij SHW. De kosten per evenement zijn € 25,- huur en € 200,- borg (of tijdelijk inleveren van identiteitskaart of paspoort). Iedere rijder en/of transponder huurder is zelf verantwoordelijk voor het juist functioneren van de transponder, alsmede de correcte registratie in het tijdwaarneming systeem.

## Persoonlijke uitrusting

De rijder wordt uitsluitend met de hieronder genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen, carburateurafstelling etc.).

Zie KNAF sectieboek Karting Reglementen artikel 2.7 Persoonlijke Uitrusting.

De volgende persoonlijke uitrusting moet bij de veiligheidkeuring ter keuring aangeboden worden:

### Onbeschadigde helm met de volgende specificaties:

- CIK-FIA goedgekeurde karthelm, zie [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) / Technical Regulations / Appendix 2
- Een efficiënte en onbreekbare gezichtbescherming (vizier/turbovizier)
- Het gewicht van de helm mag niet meer bedragen dan 1800 gram en voor rijders onder de 15 jaar 1550 gram

### CIK-FIA goedgekeurde minimaal Level 1 race overall

- Zie [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) / Homologated Equipment / Overalls
- Goedgekeurde racehandschoenen die de hand en pols bedekken en beschermen
- Goedgekeurde raceschoenen die de voet en enkel bedekken en beschermen

### Een bodyprotector en een nekband of voor rijders t/m 16 jaar

- De bodyprotector en nekband zijn goedgekeurd onder de volgende voorwaarden:
  - de bodyprotector dient direct onder de race overall te worden gedragen
  - de bodyprotector dient minimaal de borst, rug en schouders te beschermen
  - de bodyprotector en nekband dienen in goede conditie te zijn
  - de nekband dient tussen schouder en onderzijde helm aan te sluiten zonder daarbij de helm op te duwen. Geadviseerd wordt een minimale dikte van 30 mm.
- Goedkeuring van bovenstaande uitrusting en voorwaarden ter beoordeling aan de WL/(H)TC.

**Straf:** overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

## Deelnemende klassen

- **Beginner Mini:** Mini Junioren / Micromax / Easykart / Academy Mini
  - 1<sup>ste</sup> of 2<sup>de</sup> jaars rijder en mag niet hebben meegereden in een nationaal kampioenschap!
  - Uitsluitend bedoeld voor beginnende rijders die hun 7e verjaardag hebben bereikt, t/m het jaar waarin zij 10 jaar worden
  - Harde banden, gelijk aan de klasse Gevorderd Mini
- **Gevorderd Mini:** Mini Junioren
  - Uitsluitend bedoeld voor ervaren rijders die gedurende het jaar waarin de licentie wordt uitgegeven hun 8e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin zij 13 jaar worden
  - Harde banden gelijk aan het nationale kampioenschap
  - Technisch Reglement van nationale kampioenschap voor betreffende klasse
  - Er mag gereden worden met homologatie 2009 t/m 2011 motoren die niet aangepast zijn!
- **Aankomend Junioren:** Minimax / KF5 / Academy Licht
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de licentie wordt uitgegeven hun 10e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin zij 14 jaar worden
  - Banden gelijk aan het nationale kampioenschap van de Minimax
  - Technisch reglement van nationale kampioenschap voor de betreffende klassen
- **Junioren:** Max Junioren / KF3 / Academy / X30 junior
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (junior) licentie wordt uitgegeven hun 13e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin zij 16 jaar worden
  - Banden gelijk aan het nationale kampioenschap van de Max Junioren
  - Technisch reglement van nationale kampioenschap voor de betreffende klassen
- **Senioren:** Max Senioren / KF2 / TAG motoren / U&O 18 / X30
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 15e verjaardag bereiken of ouder zijn
  - Banden gelijk aan het nationale kampioenschap van de Max Senioren
  - Technisch Reglement van nationale kampioenschap voor de betreffende klassen
- **Schakel:** KZ 2 / 125 Nationaal / DD2 / X30 schakel
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 15e verjaardag bereiken of ouder zijn
  - Banden gelijk aan het nationale kampioenschap KZ2
  - Voor de KZ2 wordt het CIK-FIA Technisch Reglement gevolgd. Voor de overige klassen wordt het technisch Reglement van het nationale kampioenschap gevolgd.
- **Schakel Plus:** KZ 2 Plus / 125 Nationaal Plus / DD2 Plus / X30 schakel plus
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders van 30 jaar en ouder, of een eigen gewicht hebben van 100 Kg of meer (inclusief overal en helm).
  - Banden gelijk aan het nationale kampioenschap KZ2
  - Voor de KZ2 wordt het CIK-FIA Technisch Reglement gevolgd. Voor de overige klassen wordt het technisch Reglement van het nationale kampioenschap gevolgd.
  - De Schakel Plus rijden samen met de andere schakel klassen, maar wel voor een eigen klassement
- **Classic :** Uit gehomologeerde karts en twee tact motoren
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 15e verjaardag bereiken of ouder zijn.
  - De karts moeten minimaal voorzien zijn van een zijpots, voor en achterbumpers.
  - De motoren moeten voorzien zijn van een luchtfilter en een nademper!

## Gewicht van de rijder met kart

- Beginner en Gevorderd Mini minimaal 105 kg op elk moment
- Aankomend Junioren minimaal 133 kg op elk moment
- Junioren minimaal 145 kg op elk moment
- Senioren minimaal 165 kg op elk moment
- Schakel minimaal 180 kg op elk moment
- Schakel Plus minimaal 190 kg op elk moment

Elke deelnemer inclusief zijn uitrusting, zijn kart en zijn transponder dient op elk moment van het evenement tenminste het gezamenlijke gewicht te hebben dat in het Technisch Reglement van de betreffende klasse is vermeld. Het toevoegen van extra gewicht in de kleding is altijd verboden. Het toevoegen van gewicht is alleen toegestaan mits dit op een veilige manier wordt gemonteerd op of aan de kart. Toevoegingen aan de kart die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken, dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3 kg dienen altijd bevestigd te zijn met minimaal twee M6 bouten en moeten een vertraging of versnelling van 25 G kunnen weerstaan. Dit alles ter beoordeling door de Technische Commissie. **De maximaal toe te voegen ballast aan een kart, met als doel het bereiken van het voorgeschreven gewicht, is 25 kilo.**

Elke rijder dient in de gelegenheid gesteld te worden de uitslag van zijn weging zelf te kunnen waarnemen. Indien een deelnemer met zijn/haar persoonlijke uitrusting, kart en transponder niet het minimaal vereiste gewicht heeft, dan wordt daarvan een rapport opgemaakt dat vervolgens door de (H)TC ondertekend dient te worden. De te licht bevonden deelnemer kan ter plaatse een tweede weging verlangen. Het betreffende rapport zal na het beëindigen van de weging van alle rijders van die betreffende klasse aan de WL gegeven worden, die het daarna overeenkomstig het reglement zal verwerken. De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn maatgevend. Zie verder KNAF sectieboek Karting Reglementen art. 4.4.

**Straf:** overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

## Wedstrijdnummers

- Beginnende Mini Junioren      geel nummerbord met zwarte cijfers (100 t/m 199)
- Gevorderde Mini Junioren      geel nummerbord met zwarte cijfers (0 t/m 99)
- Aankomend Junioren            fluorescerend oranje nummerbord met zwarte cijfers
- Junioren                            zwart nummerbord met gele cijfers
- Senioren                            zwart nummerbord met witte cijfers
- Schakel                             geel nummerbord met zwarte cijfers (1 t/m 99)
- Schakel Plus                        geel nummerbord met zwarte cijfers (100 t/m 199)

De kart dient gedurende het gehele evenement, ook tijdens officiële trainingen, zowel aan de voor- als achterzijde en op beide sidepods (direct naast het achterwiel) te zijn voorzien van de voorgeschreven nummerplaten met het startnummer zoals bij inschrijving verkregen. Dit is om bij uitval van de computer handmatige controle, rondetelling en registratie mogelijk te maken. De nummers moeten goed zichtbaar zijn voor de officials.

#### Afmetingen:

- Nummerplaat voor en achter minimaal 210mm x 210mm
- Nummerplaat sidepods minimaal 180mm x 180mm
- Cijferhoogte voor en achter minimaal 150mm
- Cijferhoogte sidepods minimaal 120mm
- Cijferbreedte minimaal 25mm
- Siercijfers zijn verboden

**Straf:** onjuiste en/of onleesbare nummering op de kart wordt bestraft met 10 strafseconden

## Banden

SHW streeft met dit reglement naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende rijders.

### Regenbanden

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd welke banden voor welke klassen zijn voorgeschreven.

In de Mini klassen zijn regenbanden verboden!

Er mag maar één set regenbanden worden gebruikt. Deze regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten voorafgaande aan het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn en over het volle loopvlak geprofileerd zijn, met een profieldiepte van minimaal 3mm. De bandenkeuring/(H)TC zal hier gedurende het evenement op toezien.

### Vervangen voor- of achterband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter band na goedkeuring van de technische commissie te vervangen. Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling aan de (H)TC.

### Uitzondering voor Mini klassen

Bij de Mini Junioren zal er met 1 set per 5 Clubwedstrijden gereden worden. De banden worden na elke manche ingenomen en komen niet uit het Parc Fermé.

Tijdens het inschrijven van de 1<sup>e</sup> wedstrijd dienen banden gekocht te worden.

Als een deelnemer de 2<sup>e</sup> wedstrijd instapt, dienen de nieuwe banden eerst in 2 trainingen van 10 minuten gebruikt te worden.

Stapt een deelnemer de 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> of 5<sup>e</sup> wedstrijd in dan dienen er gebruikte banden ingebracht te worden. Deze banden dienen eerst beoordeeld te worden door de (H)TC en kunnen afgekeurd worden zonder opgaf van redenen. Na goedkeuring mogen de banden het Parc Fermé niet meer verlaten!

De (H)TC heeft het recht om een nieuwe rijder banden vanuit het Parc Fermé toe te wijzen.

### Nieuwe bandenmetingen

Naast de gebruikelijke controle met de Shore hardheidsmeter, kunnen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen!

**LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.**

Officials van SHW hebben ten alle tijden het recht om bandenmetingen te verrichten. Hierbij wordt gekeken naar temperatuur, Shore hardheden en de bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

### Coderingen

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Alle banden aan de kart dienen van hetzelfde merk en type/compound te zijn. Het te gebruiken merk band moet voor zowel de slickband als de regenband hetzelfde zijn.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van zowel slicks als regenbanden is verboden.

### Wet Race / regen race:

Indien de WL de race tot Wet Race verklaart, wordt de keuze van de banden aan de rijder overgelaten, tenzij de WL anders bepaald. De WL kan een deelnemer uit de wedstrijd halen wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat door een verkeerde bandenkeuze.

### Parc Ferme

#### Voor tijdrijden of race

Rijders en monteurs van de betreffende klasse mogen de startopstelling betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen. Gereedschap om wielen te monteren, bandenspanningsmeter en (regen)banden op velg mogen op de trolley meegenomen worden. Zodra het hek dicht gaat (5 minuten voor aanvang wedstrijdonderdeel volgens tijdschema) mag er niet meer gesleuteld worden en begint de startopstelling. Op de startopstelling mag men nog wel de banden op de juiste druk zetten. Na het neerzetten van de kart op de grond mag er niets meer worden gedaan aan de kart. Monteur dienen bij het betreden van de startopstelling het deelname bandje te tonen. Bij de inschrijving of rijderbespreking zal een bandje voor de monteur worden uitgereikt!

#### Vijf minuten voor de geplande start ( zie tijdschema) wordt de startopstelling gesloten!

Rijders die te laat zijn mogen pas de startopstelling betreden op aanwijzing van de official in de startopstelling. Zie verder bij Startprocedure.

#### Procedure banden wissel

Alleen door een snel wisselende weersituatie kan de startprocedure door de Wedstrijdleader worden uitgesteld. De official in de startopstelling zal dan toestemming geven om banden te wisselen.

Op dat moment gaat de startopstelling ook open en kunnen de te laat gekomen rijders alsnog de startopstelling betreden met gemonteerde banden.

Vijf minuten voor de nieuwe starttijd wordt de startopstelling gesloten en gaat men over tot de opstelling op de grit. Het wisselen van banden is dan niet meer toegestaan!

Na vertrek van de rijders worden de monteurs/helpers naar een andere plek verwezen. Rijders en monteurs dienen ten alle tijden de instructies van de officials binnen de startopstelling direct op te volgen.

### Tijdrijden

Minimaal 10 minuten – start vanuit de pitstraat.

Tijdens het tijdrijden mag er **niet gesleuteld** worden aan de kart. Eenmaal van de baan en over de weegschaal betekent einde tijdrijden.

Het is niet toegestaan om stil te gaan staan op de baan, tenzij er een technisch mankement is.

Bij uitval mag een kartrolley gebracht worden naar de rijder, maar de rijder dient de trolley zelfstandig naar de weegschaal (Parc Fermé) te duwen. Met uitzondering van de Mini klassen, hierbij is de hulp van de ouder of monteur toegestaan op de baan, tenzij anders aangegeven door de WL.

### Na het tijdrijden of een race

Alle rijders dienen met hun kart en uitrusting gewogen te worden (ook als men tijdens het tijdrijden uitgevallen is). Men is verplicht daartoe medewerking te verlenen, tenzij anders bepaald door (H)TC of WL. Het aannemen of innemen van materiaal (dus ook drinken, eten, kleding aantrekken etc.) vanaf het moment van finishen tot na het wege, is verboden zonder toestemming van de (H)TC.

Rijders met hun kart zijn verplicht om het Parc Fermé te betreden of te verlaten op instructie van één van de officials. In het Parc Fermé dienen de rijders bij hun kart te blijven.

Monteurs mogen het Parc Fermé uitsluitend betreden met toestemming van één van de officials binnen het Parc Fermé.

In het Parc Fermé zijn afstellingen, controle, aanpassingen of reparaties aan de kart verboden.

Zolang er materiaal van een rijder ter controle in het Parc Fermé aanwezig is, dienen de rijder of zijn Monteur/ouder zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Fermé te bevinden om, indien nodig, assistentie bij de na-controle te verlenen.

### Technische en Veiligheidscontrole

Iedere kart dient **vóór het tijdrijden** door de technische controle te worden gekeurd. Tijdens deze keuring moet men het TC formulier en voor een Rotax Max motor de Motor ID kaart tonen. De homologatiepapieren of het certificaat van de kart dienen altijd getoond te kunnen worden indien de technische commissie hierom vraagt.

Uitsluitend na goedkeuring mag de kart vanaf het tijdrijden worden gebruikt.

Als men tijdens de wedstrijd van race motor naar reserve motor wisselt, moet men dit altijd **vooraf** aan de (H)TC melden.

Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

Bij aanvang van de veiligheidskeuring dient de rijder de bij de administratieve controle verstrekte keuringsbrief duidelijk en compleet ingevuld en ondertekend bij de TC in te leveren. De rijder is er zelf voor verantwoordelijk dat de kart en zijn uitrusting binnen de in het tijdschema aangegeven tijd bij de TC ter keuring wordt aangeboden. Het aanbieden van de kart bij de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

### Rijders briefing

Tijdens het evenement kunnen door de WL één of meerdere rijderbesprekingen gehouden worden.

Elke deelnemer is verplicht bij deze rijderbespreking aanwezig te zijn.

**Straf:** het niet bijwonen van de rijderbesprekingen zal bestraft worden met € 25,- boete

### Wedstrijd opbouw (tenzij anders bepaald door WL)

**Vrije training** - minimaal 10 minuten

**Tijdrijden** - minimaal 10 minuten

**1e manche** - minimaal 10 minuten + 2 ronden

- startopstelling volgens resultaat tijdrijden

**2e manche** - minimaal 10 minuten + 2 ronden

- startopstelling volgens resultaat 1e manche

**3e manche** - minimaal 10 minuten + 2 ronden

- startopstelling volgens resultaat 1e en 2<sup>de</sup> manche tezamen, bij gelijke stand bepaald het tijdrijden

## Puntentelling

**Klassement van een Race:** dit klassement wordt uitsluitend opgemaakt voor een race die minstens over 75% van de afstand of tijd verreden is en na verwerking van eventuele straffen. Bij het opmaken van het klassement krijgt de winnaar van een race 0 punten, de tweede krijgt 2 punten, de derde 3 punten etc.

De rijder die in een race niet is gestart, krijgt een puntenaantal gelijk aan het aantal voor die race toegelaten deelnemers plus één punt.

Een rijder die voor een wedstrijdonderdeel wordt uitgesloten, krijgt een strafpuntenaantal gelijk aan het aantal deelnemers plus tien. Eventueel opgelopen strafseconden worden bij de totaaltijd van de betreffende rijder opgeteld, waarna zijn plaatsing wordt bepaald.

**Klassement van het Evenement:** de uitslag van het dagklassement van een klasse wordt bepaald door het minste aantal punten over alle meetellende wedstrijdonderdelen. Bij een gelijk aantal punten in het eindklassement is de uitslag van de laatste race bepalend.

Voor elke klassen zijn er drie bekertjes beschikbaar en in de mini junioren en aankomende junioren klassen krijgen de overige rijders een medaille.

**Klassement van een Kampioenschap:** kampioen in zijn/haar klasse is de deelnemer die de meeste kampioenschap punten behaald heeft. Volgens de uitslag van een race kunnen de onderstaande kampioenschap punten worden toebedeeld:

1<sup>e</sup> - 25 punten   2<sup>e</sup> - 22   3<sup>e</sup> - 20   4<sup>e</sup> - 19   5<sup>e</sup> - 18   6<sup>e</sup> - 17   etc. tot 0 punten

Lagere klassering, uitsluiting wedstrijdonderdeel en niet deelnemen levert een resultaat op van nul punten.

Bij gelijke klassering wordt met in acht name van alle resultaten als beste geklasseerd:

- de rijder met het hoogst aantal eerste plaatsen
- vervolgens de rijder met het hoogst aantal tweede plaatsen
- vervolgens de rijder met het hoogst aantal derde plaatsen en zo door tot de laatste plaats
- indien dan nog geen verschil tussen de rijders ontstaat, dan wint de rijder met de snelste tijdronde tijdens de laatste wedstrijd waar beide rijders aan deelnamen

## Startprocedure

### Starten vanuit de pitstraat

Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het tijdschema, zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd (zij rijden dus geen opwarmronde en geen formatieronde en sluiten dus aan **na de start**): **dit betekent op Strijen 1 ronde achterstand!**

Vanaf het moment dat de baan wordt vrijgegeven met de groene vlag en het sein wordt gegeven de karts te laten oprijden, staan de rijders onder gezag van de starter. Mocht er een kart om technische redenen niet in staat zijn te kunnen starten, dan moet men er voor zorgen dat men geen hinder geeft aan de rest van het startveld. Mocht de monteur casu quo rijder de kart toch rijklaar krijgen tijdens de opwarmronde of formatieronde mag de rijder alleen na goedkeuring van de official Park fermé vertrekken.

De rijder mag zijn oorspronkelijke startpositie innemen tot het passeren van de formatielijn voor het clubhuis. Lukt hem of haar dat niet dan dient hij/zij achteraan te starten.

De overige rijders dienen de vrijgevallen plek ook vrij te laten. Doet men dit niet dan maakt hij/zij zich schuldig aan een valse start. Na het verlaten van de startopstelling is de opwarmronde gestart. Bij het passeren van start/finish wordt het bord "Formeren" getoond. Dit wil zeggen dat de laatste ronde vóór de start is ingegaan en dat de rijders verplicht zijn hun startpositie in het veld in te nemen. De rijders moeten hun snelheid aanzienlijk terug brengen, constant en laag houden en elkaar de gelegenheid geven om de juiste startposities in te nemen. Inhalen, anders dan voor het innemen van de toegewezen startpositie, is verboden. Vanaf de rode lijn is inhalen verboden en dient men dus te starten vanuit de positie die men op dat moment heeft.

Op het rechte baandeel waar zich de startstreep bevindt, dienen de karts zich, zowel bij een rollende als bij een staande start, twee aan twee, recht achter elkaar, **zonder elkaar te raken** en aaneengesloten, geformeerd te hebben en te blijven tot het startsein is gegeven.

Bij een rollende start dient de kop van het veld de snelheid **constant** en **laag** te houden en is het verboden te versnellen voordat het startsein gegeven is. De rijder die van pole positie start, is verantwoordelijk voor de juiste snelheid. Een en ander ter beoordeling aan de start/finisher. Het startsein wordt gegeven met startlichten (of eventueel met de nationale vlag). Na het startsein gelden racecondities en staan de rijders onder gezag van de Wedstrijdleader.

**Let op:** de starter zal het startsignaal pas geven nadat de pole rijder de gele acceleratielijn passeert. Ter controle of ook daadwerkelijk de pole rijder als eerste de acceleratielijn passeert, is aldaar een extra meetlus aangebracht.

**Straf:** een ieder ander die voor de pole rijder de acceleratielijn passeert, wordt aan het einde van de race drie plaatsen terug gezet!

**Let op:** vanaf het startsein is gegeven (licht uit of vlag gezwaaid), is de race begonnen en mag men inhalen.

Bij uitval tijdens de race mag de rijder op de baan geen hulp van derden krijgen, ook niet voor reparaties of afstelling aan/van hun kart, tenzij de WL in verband met de veiligheid anders beslist.

Als de kart tijdens het opwarmen of formeren stil valt, dan moet de rijder de kart direct naast de baan plaatsen. Alleen de rijder mag proberen de kart te repareren casu quo te starten. Indien de kart niet meer wil starten, dan dient de rijder de kart op een veilige plaats langs de baan stil te zetten en daar te blijven tot de race is afgelopen. De rijder dient de aanwijzingen van de officials / WL op te volgen.

Een rijder die tijdens de race of het tijdrijden wenst te stoppen of, om welke reden dan ook, de baan verlaat, dient dit duidelijk te maken door het opsteken van een hand.

Speciale aandacht verdient daarbij het uitvallen kort na de start van meerdere rijders wegens het botsen of slippen. Alle uitgevallen rijders dienen onmiddellijk de baan vrij te maken voor de nog deelnemende rijders, zodat deze geen hinder van de situatie ondervinden. Het niet onmiddellijk vrijmaken van de doorgang wordt gezien als een ernstige en opzettelijke overtreding.

**Straf:** overtreding van dit artikel heeft minimaal 10 strafseconden tot gevolg, bovendien kan de Wedstrijdleader besluiten dat de rijder(s) in deze of de volgende race achteraan moet(en) starten.

Daarnaast kan per ten onrechte ingenomen startplaats 5 extra strafseconden opgelegd worden. Herhaald overtreden van dit artikel heeft uitsluiting van de betreffende race tot gevolg

## Einde van de race

Het einde van de race wordt twee ronden tevoren aangegeven door middel van een bordje 2 en vervolgens 1 voor de laatste ronde. De race wordt beëindigd middels de zwart/wit geblokte vlag. De rijders vallen hierna onder de regels van het Parc Fermé. In de laatste 2 ronden worden er geen straffen meer getoond, maar zal de straf op een andere wijze kenbaar worden gemaakt.

## Onderbreken van de race / Code Rood

De beslissing om een race d.m.v. de rode vlag te onderbreken wordt genomen door de Wedstrijdleider. De WL of de starter toont bij de start/finishlijn de rode vlag, terwijl de baanposten de rode vlag (of bij het ontbreken van een rode vlag de gele vlag) zwaaien. Indien 75% of meer van de voorgeschreven afstand van de race is verreden, wordt de race als beëindigd beschouwd en is de laatste doorkomst van de leidende kart vóór het vertonen van de rode vlag aan de finishlijn bepalend voor de uitslag.

Indien minder dan 75% maar meer dan twee ronden van de afstand is verreden, dan wordt de race indien mogelijk binnen 30 minuten na het geven van de rode vlag vervolgt. Zijn minder dan twee ronden afgelegd, dan wordt binnen 30 minuten na het geven van de rode vlag de race opnieuw gestart.

Als tijdens de training of tijdens een race de rode vlag wordt getoond, verminderen alle karts onmiddellijk hun snelheid en stoppen op aanwijzing van een official casu quo de WL. Bij de herstart blijven opengevallen plaatsen op de grid onbezet.

## Hulp in de baan

Hulp in de baan is **niet** toegestaan tijdens vrije trainingen, tijdrijden en races, tenzij de WL anders bepaald. Hulp in het service gebied is ook niet toegestaan. De rijder dient het mankement zelf te verhelpen, tenzij de organisatie anders bepaald. Het oprijden van de baan mag alleen na goedkeuring van een official, dit in verband met veiligheid. Mini rijders worden door de WL wel geholpen! Het service gebied zal aangewezen worden door de organisatie middels een nieuwsbrief en/of bulletin.

**Straf:** Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

## Rijrichting

Wedstrijden worden rechtsom gereden zoals staat aangegeven op de baanlicentie.

Rijden (en duwen) tegen de rijrichting tijdens het evenement is uitdrukkelijk verboden.

**Straf:** overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

## Telemetrie en datalogging

Onder telemetrie wordt verstaan: het versturen van elektronische data van de kart naar een vast station naast de baan via de ether. Het gebruik van elke vorm van telemetrie is verboden.

Wel toegestaan is het gebruik van datalogging als omschreven door de CIK-FIA. Het uitlezen van deze gegevens op de baan, in de pit of in het Parc Fermé is uitsluitend toegestaan met de op de kart gemonteerde display. Het overbrengen van deze gegevens naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc.) is tijdens het tijdrijden en de races niet toegestaan op de baan, in de pit of in het Parc Fermé. Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder, wanneer deze zich op de baan bevindt, is verboden.

**Straf:** overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

## Verantwoordelijkheden en verplichtingen

- de rijder is ervoor verantwoordelijk dat kart en uitrusting op het aangegeven tijdstip ter keuring worden aangeboden
- de rijder dient ervoor zorg te dragen dat de naam van de monteur/helper/ouder op het keuringformulier is geplaatst en dat het formulier is ondertekend
- de rijder is er verantwoordelijk voor dat hij in het bezit is van de juiste transponder, dat deze is opgeladen en deugdelijk is gemonteerd
- het aanbieden van de kart voor de veiligheidkeuring wordt beschouwd als een verklaring dat de kart aan de reglementen voldoet
- op verzoek van de technisch commissaris moeten homologatiestaten casu quo certificaten worden getoond
- de rijder is ervoor verantwoordelijk dat zijn kart en uitrusting gedurende het gehele evenement aan de reglementen voldoet en blijft voldoen
- de inschrijver is verantwoordelijk voor al het handelen of nalaten van rijder, helper(s) en eventuele genodigden. Zij zijn verplicht onmiddellijk de aanwijzingen van de WL en andere officials op te volgen
- de rijder moet tijdens het evenement de veiligheidsvoorschriften en milieuregels in acht nemen
- wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de WL of de Sportcommissarissen, dan dient hij/zij persoonlijk (minderjarigen met begeleiding) te verschijnen, tenzij deze officials anders bepalen
- de rijder of inschrijver moet bij de technische nakeuring aanwezig zijn, de opgedragen demontage werkzaamheden verrichten en de aanwijzingen van de officials stipt opvolgen. De rijder mag zich hierbij laten assisteren door zijn monteur/helper
- de rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en worden bestraft met uitsluiting van de wedstrijd

## Rijgedrag

- gevaarlijk rijgedrag, het maken van ernstige rijfouten, gebrek aan voertuigbeheersing, het niet met tenminste één hand vasthouden van het stuur, hinderen van een andere rijder, zoals afhouden, combine rijden, scherp naar links of rechts insturen, duwen,odeloos remmen, het meer dan éénmaal van lijn veranderen (zgn. zigzaggend rijden), hinderen bij het op- of afrijden van de baan etc. is niet toegestaan
- het negeren van vlagsignalen en het hinderen van andere rijders bij het verlaten of oprijden van de baan is niet toegestaan
- het zodanig afsnijden van bochten dat men de eigenlijke baan bekort is niet toegestaan. Als een rijder om welke reden dan ook buiten de baan geraakt, is hij verplicht de baan weer zodanig op te rijden dat er geen voordeel wordt behaald. Een pitstop wordt niet beschouwd als het bekorten van de baan

**Straf:** iedere overtreding heeft minimaal 10 strafseconden of bij de tijdrit 3 plaatsen tot gevolg.

## Gedrageregels

- probeer te winnen met respect voor jezelf, je teamgenoot en je tegenstanders
- aanvaard de beslissingen van de Wedstrijdleider op een sportieve manier
- probeer de Wedstrijdleider niet door onbehoorlijke taal of agressieve gebaren en woorden te beïnvloeden
- laat je niet ontmoedigen door een nederlaag
- feliciteer de tegenstander met het behaalde succes, ook als je zelf de verliezer bent
- kom naar de prijsuitreiking, ook als je zelf het podium niet hebt bereikt
- onsportiviteit van de tegenstander is nooit een reden om zelf onsportief te zijn
- heb de moed om je eigen fouten te tekortkomingen met anderen te bespreken en te erkennen
- respecteer het werk van al die mensen (organisatie, officials, medewerkers) die het mogelijk maken dat je wedstrijden kunt rijden
- heb respect voor andermans eigendommen
- hanteer goede omgangsvormen en draag deze uit
- toon respect voor andere rijders en officials
- blijf als ouder/begeleider/helper altijd rustig en geef altijd het goede voorbeeld

**Zie ook onze Huisregels op de baan voor de vrije trainingen!**

## Verbaal en fysiek geweld

Bij fysiek geweld naar officials, tussen rijders, monteurs, helpers, ouders, teamleden, aanhang etc. op en in de directe omgeving van het kartcircuit voor, tijdens of na het evenement:

**Straf:** uitsluiting voor alle betrokkenen voor het **gehele** evenement. Men dient **direct** het terrein van het kartcircuit te verlaten. Bij weigering zal de organisatie niet schromen de politie te waarschuwen.

Bij fysiek geweld tegenover de organisatie, officials en/of medewerkers van het kartcircuit:

**Straf:** uitsluiting voor alle betrokkenen voor het **gehele** evenement. Men dient **direct** het terrein van het kartcircuit te verlaten. Bij weigering zal de organisatie niet schromen de politie te waarschuwen.

Bij verbaal geweld tegenover de organisatie, officials en/of medewerkers van het kartcircuit:

**Straf:** uitsluiting voor het **gehele** evenement of wedstrijdonderdeel. Dit ter beoordeling aan de Wedstrijdleider en/of Sportcommissaris(sen)

Handtastelijkheden, onheuse bejegeningen en/of gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden (alcohol, drugs etc.):

**Straf:** uitsluiting voor alle betrokkenen voor het **gehele** evenement. Men dient **direct** het terrein van het kartcircuit te verlaten. Bij weigering zal de organisatie niet schromen de politie te waarschuwen.

Bij genoemde zaken zal het bestuur van de KNAF of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager het tuchtcollege verzoeken aanvullende maatregelen te nemen.



**01-12-2011**